

LED点灯で
目視できるのが○



ハイ・エース釣り迷人/東京都/トヨタ ハイエースワゴン

4.5 → **4.5** km/ℓ

MEMO
走行距離: 603km (80691~81294km)
走行条件: 一般道中心
フィーリング変化: 変化なし
満足度: 普通

ライトが明るくなりました



鶴丸慎也/北海道/トヨタランドクルーザープラド/ディーゼル

7.8 → **8.1** km/ℓ

MEMO
走行距離: 1588km (85000~86588km)
走行条件: 一般道中心
フィーリング変化: 変化なし
満足度: 普通

MONITOR'S VOICE

付属の両面テープは、マジックテープにして欲しかった(メンテナンス時邪魔になるため)。

良い点は、作動時にLEDが点灯し、正常と警告時は色が変わるので目視できること。取り説にはバッテリー新品時からの取り付けを推奨とあるので、近々新しいバッテリーを付けてから再度変化をみたい。商品価格からすると、この金額を出すのなら2ランク上のバッテリーが買えるのではないのでしょうか? この方が確実にバッテリー性能は向上すると思っております。

MONITOR'S VOICE

ディーゼルなのでバッテリーが2つ付いており、購入から3年を経過していたのでエンジン

のかかりも悪く買い換えを考えておりました。一般道、高速を主に走行しましたが、走りに大きな変化はありませんでした。目に見えて改善された点はライトが明るくなったことと、バッテリー自体に付いている蓄電量を示すランプが使用前オレンジ(少ない)だったのに対し、青(正常)になったことです。燃費は使用前7.8km/ℓが1週間後9.4km/ℓ、1ヵ月後は8.1km/ℓ、その後9.1km/ℓと誤差の範囲かもしれませんが多少上がりました。今回、ディーゼル車で使用し、それなりの効果がありましたがこの商品の場合、ガソリン車の方がメリットが大きいのではないかと感じました。

ハイグローヴ・インク ナノパルサー

バッテリーの各ターミナルに本製品の配線を接続

微弱特殊パルス電流でサルフェーションを微粒子分解するという。電極板の反応面積が戻り、バッテリー容量が回復するそうだ。結果オルタネーターの負荷が軽減し、省燃費にも貢献するという。また電流がスムーズになり各種電装パーツの動作も安定するそうだ。

微弱特殊パルス電流で
バッテリー寿命&燃費アップ

MAX
3.8%
UP!

